

Таблица. Анализ эксплуатируемых пассажирских и грузопассажирских судов для местных линий на социально значимых маршрутах и предложения по замене новыми проектами

№ проекта в эксплуатации	Пассажиромместимость	Тип судна	Кол-во	Район эксплуатации	№ нового проекта	Пассажиромместимость	Тип судна	Преимущества нового проекта
588, тип «Родина»	250	пассажирское с каютами	2	Енисейский бассейн	PV11	150-200	пассажирское с каютами возможностью перевозки дополнительно багажа и груза	Комфортабельные каюты, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах. Наличие багажного отделения и возможности перевозить груз. Наличие грузового крана
646, тип «Байкал»	145-276	пассажирское с каютами	3	Ленский, Иртышский бассейны	PV11	150-200	пассажирское с каютами возможностью перевозки дополнительно багажа и груза	Комфортабельные каюты, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах. Наличие багажного отделения и возможности перевозить груз. Наличие грузового крана
780, тип «ОМ»	100-243	пассажирское с сидячими местами	1	Ленский бассейн	PV11	150-200	пассажирское с каютами возможностью перевозки дополнительно багажа и груза	Комфортабельные каюты, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах. Наличие багажного отделения и возможности перевозить груз. Наличие грузового крана
780, тип «ОМ»	100-243	пассажирское с сидячими местами	2	Амурский бассейн	PV16	250	пассажирское с сидячими местами	Комфортабельный салон, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах. Наличие грузового крана
P-51, P-51Э, P-51ЭА, тип «Москва»	150-325	пассажирское с сидячими местами	6	Амурский бассейн	PV16	250	пассажирское с сидячими местами	Комфортабельный салон, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах. Наличие грузового крана
P-51, P-51Э, P-51ЭА, тип «Москва»	150-325	пассажирское с сидячими местами	10	Московский, Камский, Волжский бассейны	PV16M	100-150	пассажирское с сидячими местами	Комфортабельный салон, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для продления навигации
342, 342У, 342Э,	116-124	пассажирское с	4	Московский,	PV16M	100-150	пассажирское с	Комфортабельный салон,

№ проекта эксплуатации	Пассажировместимость	Тип судна	Кол-во	Район эксплуатации	№ нового проекта	Пассажировместимость	Тип судна	Преимущества нового проекта
тип «Метеор»		сидячими местами		Волжский бассейн			сидячими местами	современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для продления навигации
352, тип «Восход»	71	пассажирское с сидячими местами	3	Волжский бассейн	PV16M	100-150	пассажирское с сидячими местами	Комфортабельный салон, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для продления навигации
780, тип «ОМ»	100-243	пассажирское с сидячими местами	7	Волжский, Камский бассейны	PV16M	100-150	пассажирское с сидячими местами	Комфортабельный салон, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для продления навигации
544, тип «Москвич»	80-133	пассажирское с сидячими местами	5	Московский, Камский, Волжский бассейны	PV16M	100-150	пассажирское с сидячими местами	Комфортабельный салон, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для продления навигации
81080, тип «Московский»	150	пассажирское с сидячими местами	2	Московский, Волжский бассейны	PV16M	100-150	пассажирское с сидячими местами	Комфортабельный салон, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для продления навигации
839, 839А, 873, 873А, тип «МО»	22-138	пассажирское с сидячими местами	6	Волго-Балтийский, Московский, Камский, Волжский бассейны	PV16M	100-150	пассажирское с сидячими местами	Комфортабельный салон, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для продления навигации
792, 792А, тип «ПС»	20-100	пассажирское с сидячими местами	5	Обский, Печорский, Волжский бассейны	PV16M	100-150	пассажирское с сидячими местами	Комфортабельный салон, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для продления навигации
Р-51, Р-51Э, Р-51ЭА, тип «Москва»	150-325	пассажирское с сидячими местами	6	Обский, Иртышский бассейны	PV14	100	пассажирское с сидячими местами	Комфортабельный салон, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах
Р-83, Р-83А, 946, 946А, тип «Заря»	54-86	пассажирское с сидячими местами	10	Енисейский, Амурский, Обский, Обь-Иртышский, Ленский бассейны	PV14	100	пассажирское с сидячими местами	Комфортабельный салон, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах
Р-83, Р-83А, 946, 946А, тип «Заря»	54-86	пассажирское с сидячими местами	1	Печорский бассейн	PV14	100	пассажирское с сидячими местами	Комфортабельный салон, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что

№ проекта эксплуатации	в	Пассажиروвместимость	Тип судна	Кол-во	Район эксплуатации	№ нового проекта	Пассажиро-вместимость	Тип судна	Преимущества нового проекта
									важно для работы в восточных бассейнах
340Э, «Ракета»	тип	50	пассажирское с сидячими местами	2	Ленский бассейн	PV14	100	пассажирское сидячими местами	с Комфортабельный салон, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах
342, 342У, 342Э, тип «Метеор»; 342М, 342МТ, 342МЭ, 342МС тип «Комета»		116-124	пассажирское с сидячими местами	11	Амурский, Беломорско- Онежский, Байкало- Ангарский, Ленский, Обь- Иртышский бассейны	PV14	100	пассажирское сидячими местами	с Комфортабельный салон, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах
352, тип «Восход»		68-71	пассажирское с сидячими местами	6	Байкало- Ангарский, Обский, Ленский, Обь-Иртышский бассейны	PV14	100	пассажирское сидячими местами	с Комфортабельный салон, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах
17091, «Полесье»	тип	48	пассажирское с сидячими местами	1	Ленский бассейн	PV14	100	пассажирское сидячими местами	с Комфортабельный салон, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах
544, «Москвич»	тип	80-133	пассажирское с сидячими местами	4	Амурский, Обский, Обь-Иртышский бассейны	PV14	100	пассажирское сидячими местами	с Комфортабельный салон, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах
14200, «Линда»	тип	55	пассажирское с сидячими местами	5	Обь-Иртышский бассейн	PV14	100	пассажирское сидячими местами	с Комфортабельный салон, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах
19591, «Баргузин»	тип	120	пассажирское с сидячими местами	1	Байкало- Ангарский бассейн	PV14	100	пассажирское сидячими местами	с Комфортабельный салон, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах
95031, «Ясавэй»	тип	38	пассажирское с сидячими	2	Печорский бассейн	PV14	100	пассажирское сидячими местами	с Комфортабельный салон, современные экономичные машины

№ проекта эксплуатации	Пассажировместимость	Тип судна	Кол-во	Район эксплуатации	№ нового проекта	Пассажировместимость	Тип судна	Преимущества нового проекта
		местами						и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах
1402Б, 338М	10-20	рейдовый катер	2	Волго-Балтийский бассейн	КС-110	12	служебно-разъездной катер	В новом проекте нет необходимости. Серия запущена в производство
14701, тип «БКТ»	12	буксирный катер, переоборудованный для перевозки пассажиров	1	Байкало-Ангарский бассейн	КС-110	12	служебно-разъездной катер	В новом проекте нет необходимости. Серия запущена в производство
14201, тип «Линда»	25	пассажирское с сидячими местами	1	Волжский бассейн	КС-110	12	служебно-разъездной катер	В новом проекте нет необходимости. Серия запущена в производство
КС-100, КС-102	2-12	служебно-разъездной катер	6	Северо-Двинский, Волго-Балтийский, Московский, Обь-Иртышский бассейны	КС-110	12	служебно-разъездной катер	В новом проекте нет необходимости. Серия запущена в производство
А-45, А-45-1, А45-2	100	пассажирское с сидячими местами	4	Енисейский бассейн	В эксплуатации новые суда			
А-145	130	пассажирское с сидячими местами	2	Обь-Иртышский бассейн	В эксплуатации новые суда			
АКС-2000, тип «Марс-2000»	18	пассажирское с сидячими местами	3	Обь-Иртышский бассейн	В эксплуатации новые суда			
КС-162, тип «Ямщик»	44	пассажирское с сидячими местами	1	Ленский бассейн	В эксплуатации новые суда			
105.05, тип «Фарман Салманов»	74	пассажирское с сидячими местами	1	Обь-Иртышский бассейн	В эксплуатации новые суда			
КС-110	12-30	служебно-разъездной катер	21	Обский, Обь-Иртышский, Ленский, Волго-Балтийский, Печорский бассейны	В эксплуатации новые суда			
82822	8	пассажирский	1	Обь-Иртышский	В эксплуатации новые суда			

№ проекта эксплуатации	Пассажировместимость	Тип судна	Кол-во	Район эксплуатации	№ нового проекта	Пассажиروместимость	Тип судна	Преимущества нового проекта
		катер		бассейн				
82841	55	пассажирское с сидячими местами	1	Волго-Балтийский бассейн	В эксплуатации новые суда			
700 PRO	9	пассажирский катер	3	Ленский бассейн	В эксплуатации новые суда			
Т-63, тип «Костромич» + баржа-площадка	0-6	буксирный катер+ баржа-площадка	7	Северо-Двинский, Обский бассейны	RPF15	до 50 чел, дедвейт 75,8 т	самоходное грузопассажирское судно	Наличие салона, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах
1606, тип «Костромич», 1741А, 861А, Р-96Б + баржа-площадка	0-50	буксирный катер+ баржа-площадка	7	Байкало-Ангарский, Обский, бассейны	RPF15	до 50 чел, дедвейт 75,8 т	самоходное грузопассажирское судно	Наличие салона, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах
РВН-376, РВМ-376, РМ-376, РН-376, тип «Ярославец» + баржа-площадка	0-50	буксирный катер+ баржа-площадка	7	Байкало-Ангарский, Камский бассейны	RPF15	до 50 чел, дедвейт 75,8 т	самоходное грузопассажирское судно	Наличие салона, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах, а также в европейской части России во время ледостава и ледохода
603, 603А, тип «СП»	до 350, грузоподъемность 73 т	самоходный паром-теплоход	1	Волжский бассейн	RPF15	до 50 чел, дедвейт 46,7 т	самоходное грузопассажирское судно	Наличие салона, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах, а также в европейской части России во время ледостава и ледохода
774, тип «СП»	до 77, грузоподъемность 60 т	самоходный паром-теплоход	2	Байкало-Ангарский, Обский бассейны	RPF15	до 50 чел, дедвейт 75,8 т	самоходное грузопассажирское судно	Наличие салона, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах
024, тип «Север»	20	самоходная баржа-площадка	1	Байкало-Ангарский бассейн	RPF15	до 50 чел, дедвейт 75,8 т	самоходное грузопассажирское судно	Наличие салона, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах

№ проекта в эксплуатации	Пассажировместимость	Тип судна	Кол-во	Район эксплуатации	№ нового проекта	Пассажироместимость	Тип судна	Преимущества нового проекта
911В, тип «РТ-300» / 1587, 570В, Р-33Б + баржа-площадка	0-90	буксирное судно+баржа-площадка	6	Байкало-Ангарский, Обский бассейны	RPF14	до 200 чел, дедвейт 349 т	самоходное грузопассажирское судно	Наличие салона, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах
603, 603А, тип «СП»	до 350, грузоподъемность 73 т	самоходный паром-теплоход	3	Байкало-Ангарский бассейн	RPF14	до 200 чел, дедвейт 349 т	самоходное грузопассажирское судно	Наличие салона, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах
70240, тип «Дорожник»	50	самоходный паром-теплоход	1	Байкало-Ангарский бассейн	RPF14	до 200 чел, дедвейт 349 т	самоходное грузопассажирское судно	Наличие салона, современные экономичные машины и механизмы. Ледовый класс, что важно для работы в восточных бассейнах
РР1000, тип «Дачник»	до 90	канатный пассажирский паром	1	Волжский бассейн	В эксплуатации новые суда			
РЕГК.361221.102	до 40, грузоподъемность 40 т	самоходное грузопассажирское судно	2	Печорский бассейн	В эксплуатации новые суда			